

Εγκαταστάθηκε ο πρώτος ταχυφορτιστής ηλεκτρικών αυτοκινήτων

► ΡΕΠΟΡΤΑΖ |
ΝΙΚΗ ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ
npapanik@kerdos.gr

Τον πρώτο σταθμό ταχείας φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων απέκτησε η Αθήνα, ενώ εντός του 2014 θα είναι δυνατή η φόρτισή τους σε αρκετά σημεία, τόσο των πόλεων όσο και του οδικού άξονα Αθénas - Θεσσαλονίκης.

Ο συγκεκριμένος ταχυφορτιστής, που λειτουργεί πλέον στο κέντρο της πρωτεύουσας, στο Polis Park της οδού Ριζάρη, εγκαταστάθηκε πριν από μερικές ημέρες από την εταιρεία **Fortisis** και είναι ενταγμένος στο δίκτυο ΦΟΡΤΙΖΩ. Είναι ένας από τους πρώτους σταθμούς φόρτισης συνεχούς ρεύματος (DC) σε ολόκληρη την Ευρώπη, διπλού standard ταχυφόρτισης, μπορεί δηλαδή να ανεφοδιάζει τόσο τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα που φορτί-

ζονται με το πρότυπο βύσματος CHAdeMO - Nissan Leaf, Mitsubishi iMiEV, Peugeot iON, όσο και αυτά που φορτίζονται με το σύστημα Combo - BMW, Mercedes, FORD κα. και η λειτουργία του, αναμένεται να αποτελέσει ορόσημο για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα.

Παράλληλα, λειτουργούν 12 σταθμοί ημιταχείας φόρτισης, σε διάφορα σημεία της Αθénas, δύο στα Polis Park στη Ριζάρη, δύο στην πλατεία Κάνιγγος, δύο στην πλατεία Αιγύπτου, δύο στο Παιδων Αγία Σοφία στο Γουδί, δύο στην Ν. Σμύρνη, και δύο στην Ακτή Μιαούλη. Το επενδυτικό πρόγραμμα της Fortisis, προβλέπει την εγκατάσταση 50 σταθμών φόρτισης στο εθνικό οδικό δίκτυο, αλλά και στην Αττική, μέχρι το τέλος του 2014.

Με ρύθμιση που ψηφίστηκε σε νομοσχέδιο του υπουργείου Υπο-

δομών και Μεταφορών, επιτρέπεται η εγκατάσταση συσσωρευτών ταχείας φόρτισης αυτοκινήτων σε πρατήρια καυσίμων, σταθμούς αυτοκινήτων, συνεργεία, ΚΤΕΟ αλλά και στα πάρκινγκ των μεγάλων εμπορικών κέντρων.

Παράλληλα, ήδη εξετάζεται από ορισμένους δήμους, η δυνατότητα εγκατάστασης συσσωρευτών και στα πεζοδρόμια, όπως συμβαίνει σε πολλές πόλεις του εξωτερικού. Σημειώνεται, ότι η αυτονομία ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου υπολογίζεται σε περίπου 140 χιλιόμετρα, αν και αυτό βρίσκεται σε άμεση συνάρτηση με τον τρόπο οδήγησης, την ταχύτητα και το είδος της διαδρομής.

Ταυτόχρονα, με πρόσφατο νόμο, καταργήθηκε ο φόρος πολυτελείας στον εκτελωνισμό των ηλεκτρικών αυτοκινήτων, τα οποία επίσης εξαιρούνται από τα τέλη κυκλοφορίας, κάτι που εκτι-

μάται ότι θα δώσει ώθηση στην συγκεκριμένη αγορά.

Σήμερα στην Ελλάδα κυκλοφορούν ελάχιστα ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Ωστόσο, όπως εκτιμούν πηγές της αγοράς, η διευθέτηση του προβλήματος της φόρτισης, μπορεί να αυξήσει σημαντικά τον αριθμό τους, δεδομένου ότι αυτό ήταν το βασικό εμπόδιο. Υποστηρίζουν, μάλιστα, ότι παρόλο που η τιμή τους είναι ακριβή, δεδομένου ότι το μοντέλο που κυκλοφορεί αυτή τη στιγμή στη χώρα μας κοστίζει περί τα 36.000 ευρώ, υπάρχει μεγάλη δυνατότητα σχετικά γρηγορής απόσβεσης, κυρίως για όσους διανύουν αρκετά χιλιόμετρα την ημέρα, καθώς η εξοικονόμηση από τα καύσιμα και το γεγονός ότι απαλλάσσονται από τα τέλη κυκλοφορίας, μπορεί να μειώσουν τα έξοδα ενός ιδιοκτήτη αυτοκινήτου έως και κατά 5.000 ευρώ τον χρόνο.