

από 1,98€
τώρα 1,50€

№1 ΣΕ ΑΝΑΓΝΩΣΙΜΟΤΗΤΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ

5 Top

ΔΟΚΙΜΕΣ & ΑΦΙΞΕΙΣ 2014

- ✓ ΕΧΟΥΝ ΠΡΟΗΓΜΕΝΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ
- ✓ ΜΕ ΕΝΤΥΠΩΣΙΑΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ
- ✓ «ΣΚΟΡΑΡΟΥΝ» ΣΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

auto τρίτη



NEA MERCEDES C180



NEO TOYOTA AYGO



NEO HYUNDAI i10

ΓΛΙΤΩΣΤΕ ΛΕΦΤΑ 04

NEO NISSAN QASHQAI



OPEL ASTRA 1,6 CDTI



**HONDA CIVIC TOURER 1,6 i-DTEC
ΤΟ ΠΙΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ CIVIC**

- ✓ ΜΕ ΠΟΡΤ-ΜΠΑΓΚΑΖ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΑΠΟ ΤΟΥ CRV
- ✓ ΜΕ ΕΝΕΡΓΑ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΗ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ



+ ΑΝΑΒΕΒΛΕΜΕΝΟ CIVIC
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΣΤΑ ΣΗΜΕΙΑ

ΠΡΩΤΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ

**FORD C-MAX 1,0 ECOBOOST 125 PS
ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΜΕ 1.000ΑΡΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**

- ✓ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ 5,1 ΛΤ./100 ΧΛΜ.
- ✓ ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΤΗΤΑ



ΟΔΗΓΟΥΜΕ

**NEO JEEP CHEROKEE
ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ JEEP**

- ✓ ΔΙΚΙΝΗΤΟ ΚΑΙ 4X4
- ✓ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 2 ΛΙΤΡΩΝ



SKODA SUV ΣΤΟ ΠΑΤΟΜΑ ΤΗΣ ΝΕΑΣ FABIA
ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΜΙΚΡΟ SUV ΤΗΣ SKODA

ΣΥΓΚΡΙΝΟΥΜΕ

TOYOTA AURIS HSD VS VW GOLF 1,4 TSI ACT DSG

ΑΥΤΟΜΑΤΑ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ

- ✓ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΑΠΟ 3,8 ΛΤ./100 ΧΛΜ.
- ✓ ΠΡΟΗΓΜΕΝΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ



ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΑ **LPG** ΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ ΤΗΣ ΚΡΙΣΗΣ! **ΕΛΑΣΤΙΚΑ** ΠΡΟΗΓΜΕΝΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

EXTRA ΕΝΘΕΤΟ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΔΡΟΜΕΣ - WEEKEND

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ
• ΤΙΜΕΣ • ΤΕΚΜΗΡΙΑ 2014
• ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ • ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ



Fortište στα Polis Park

Μετά την έλευση των πρώτων ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην Ελλάδα ήταν λογικό να αρχίσουν οι «απαιτήσεις» για φόρτιση και σε άλλους χώρους, πλην του γκαράζ του σπιτιού.

Αυτό το «κενό» φρόντισε και έκλεισε η εταιρεία Polis Park σε συνεργασία με την εταιρεία Fortisis, η οποία είναι εκείνη που παρέχει τους φορτιστές.

Οι δωρεάν υπηρεσίες φόρτισης αφορούν στο Δίκτυο ΦΟΡΤΙΖΩ, που αποτελεί το πρώτο σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην Ελλάδα. Το Δίκτυο ΦΟΡΤΙΖΩ αριθμεί προς το παρόν επτά σημεία ταχείας φόρτισης στην Αττική.

Τα έξι σημεία βρίσκονται στους σταθμούς στάθμευσης Polis Park και το έβδομο, στο εκθεσιακό κέντρο Metropolitan Expo, στην περιοχή του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών.

Το δίκτυο περιλαμβάνει τόσο σταθμούς ημιταχείας φόρτισης, που δίνουν τη δυνατότητα πλήρους φόρτισης των μπαταριών ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου σε διάστημα μέχρι και τρεις ώρες σε όλους τους σταθμούς που λειτουργεί, όσο



Στους σταθμούς ημιταχείας φόρτισης, η πλήρης φόρτιση των μπαταριών ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου διαρκεί μέχρι και τρεις ώρες σε όλους τους σταθμούς που λειτουργεί.

και σταθμό ταχείας φόρτισης στο σταθμό αυτοκινήτων της Ριζόβη, ο οποίος μπορεί να φορτίσει τις μπαταρίες ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου μέχρι και στο 85% της χωρητικότητας τους σε χρόνο λιγότερο της μισής ώρας.

Από την επίτευξη αυτής της συνεργασίας επωφελούνται όλοι οι κάτοχοι ηλεκτρικών αυτοκινήτων, (ενώ όσοι σκέφτονται τη μελλοντική αγορά αυτή η συνεργασία είναι ένα συν ακόμα προς την τελική επιλογή), μιας και σε έναν από τους σταθμούς Polis Park, μπορούν να φορτίσουν το ηλεκτρικό τους αυτοκίνητο, επιβαρυνόμενοι με το αντίτιμο στάθμευσης και την συνδρομή στην εταιρεία Fortisis που παρέχει τους φορτιστές.

Δίκτυο ΦΟΡΤΙΖΩ

Το δίκτυο ΦΟΡΤΙΖΩ είναι το πρώτο δίκτυο σημείων φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην Ελλάδα. Ο σχεδιασμός και η φιλοσοφία ανάπτυξης του βασίζονται στο όραμα για ένα ανοικτό κοινόχρηστο δίκτυο φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, που συμβάλλει ουσιαστικά στην αειφορία της αυτοκίνησης και στη συνεργασία όσων αναπτύσσουν και επενδύουν στις υποδομές ηλεκτροκίνησης. Στόχος του ΦΟΡΤΙΖΩ είναι να δώσει σε κάθε κάτοχο ηλεκτρικού αυτοκινήτου τη δυνατότητα να βρίσκει άμεσα σε όλη τη χώρα σημεία κοινόχρηστης φόρτισης, στα οποία μπορεί να ανεφοδιάζει το αυτοκίνητο του εύκολα, οικονομικά και ανάλογα με τις ανάγκες του.

Ημερίδα για την ηλεκτροκίνηση & τα υβριδικά οχήματα

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε η ημερίδα τεχνικής επαγγελματικής κατάρτισης του ΙΔΕΕΑ με θέμα «Ηλεκτροκίνηση & Τεχνολογίες Υβριδικών Οχημάτων», χορηγοί επικοινωνίας της οποίας ήταν τα auto Τρίτη και www.autotriti.gr

Οι εξελίξεις των νέων τεχνολογιών εναλλακτικής κίνησης ηλεκτρικών και υβριδικών οχημάτων στην Τεχνική Επαγγελματική Εκπαίδευση απασχόλησαν την ημερίδα που διοργάνωσε το Ινστιτούτο Διαρκούς Επιμόρφωσης Επιχειρήσεων Αυτοκινήτου (ΙΔΕΕΑ) και πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 11 Απριλίου στο Αμφιθέατρο του συγκροτήματος του 6ου ΕΠΑ.Λ. - 7ου Εσπ. ΕΠΑ.Λ. - 1ου Ε.Κ. Αθηνών.

Ειδικότερα, στην εν λόγω ημερίδα -της οποίας χορηγοί επικοινωνίας

Η συγκεκριμένη ημερίδα διοργανώθηκε για 3η συνεχή χρονιά, μεταδόθηκε πανελλαδικά, μέσω Internet, με τη βοήθεια εκπαιδευτικών από τον Τομέα Ηλεκτρονικών και Πληροφορικής.





Ο κ. Δημήτρης Μιχαηλίδης επιδεικνύει την μαγνητική κάρτα που δίνει η FORTISIS και είναι απαραίτητη για την ταυτοποίηση του οχήματος και του χρήστη και είναι αυτή που ενεργοποιεί το σταθμό φόρτισης.

Στο σταθμό αυτοκινήτων της Ριζάρη υπάρχει σταθμός ταχείας φόρτισης, ο οποίος μπορεί να φορτίσει τις μπαταρίες ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου μέχρι και στο 85% της χωρητικότητας τους σε χρόνο λιγότερο της μισής ώρας.



Ποια είναι τα Polis Park

Η εταιρεία Polis Park A.E., ιδρύθηκε τον Ιούλιο του 2003, με σκοπό την οργάνωση, διαχείριση και εκμετάλλευση χώρων στάθμευσης σε όλη τη χώρα.

Ακολουθώντας σύγχρονα και υψηλά standards, η Polis Park είναι σήμερα από τις πιο δυναμικά αναπτυσσόμενες σε πανευρωπαϊκό επίπεδο, ενώ είναι η μόνη εταιρία παροχής υπηρεσιών στάθμευσης στην Ελλάδα, με Πιστοποίηση Ποιότητας σύμφωνα με το ISO 9001:2000 από την εταιρεία TUV AUSTRIA.

Οι σημερινές δυνατότητες της Polis Park A.E. μπορούν να καλύψουν :

α.) Εκπόνηση μελετών βιωσιμότητας για λογαριασμό τρίτων. (νέα

έργα, υπάρχοντες σταθμοί, κ.λ.π.).

β.) Αξιοποίηση (βελτίωση) υπαρχόντων εγκαταστάσεων στάθμευσης μέσω:

Μελετών εσωτερικής Κυκλοφορίας / Διάταξης θέσεων στάθμευσης.

Εσωτερικής και εξωτερικής σήμανσης.

Αξιολόγησης εξοπλισμού.

γ.) Διαχείριση Χώρων Στάθμευσης

δ.) Διαχείριση Ανθρώπινου Δυναμικού (προσλήψεις, εκπαίδευση, αξιολόγηση).

ε.) Παροχή πρόσθετων υπηρεσιών

(π.χ. Διαχείριση Πλυντηρίου Οχημάτων, Φιλοξενία Εκδηλώσεων στους Σταθμούς, κ.λ.π.).

ήταν το περιοδικό **auto Τρίτη** και το site **www.autotriti.gr** προσέλθαν πολλοί ενδιαφερόμενοι εκπαιδευτικοί και μαθητές, που είχαν την ευκαιρία να ενημερωθούν για θέματα όπως:

- Τεχνολογία **Υβριδικών οχημάτων**
- **Ηλεκτρικοί Κινητήρες** υβριδικών οχημάτων
- Συσσωρευτές ηλεκτρικής ενέργειας **υβριδικών οχημάτων**
- Συστήματα ανάκτησης **ενέργειας**
- Τεχνολογίες **υβριδικών οχημάτων - Volvo**
- **Ηλεκτρικά οχήματα**, τεχνολογίες, εξελίξεις, η κατάσταση στην Ελλάδα

- Τεχνολογίες **ηλεκτρικού** οχήματος **Opel Ampera**
- Διάγνωση βλαβών **υβριδικών οχημάτων**
- Έλεγχος - Διάγνωση βλαβών **υβριδικών οχημάτων**, επίδειξη διαγνώσεις βλαβών

Αξίζει επίσης να τονισθεί ότι η συγκεκριμένη ημερίδα διοργανώθηκε για 3η συνεχής χρονιά, ενώ -όπως και τις άλλες φορές- μεταδόθηκε πανελλαδικά, μέσω **Internet**, με τη βοήθεια εκπαιδευτικών από τον Τομέα Ηλεκτρονικών και Πληροφορικής.

Επιπλέον, στους συμμετέχοντες διανεμήθηκαν τεύχη του περιοδικού **auto Τρίτη**, αλλά και της εφημερίδας «Το Συνεργείο του Αυτοκινήτου».

POINT OF VIEW

Μια σημαντική πρόσκληση

Έλαβα στο e-mail μου μια σημαντική, για μένα, πρόσκληση, η οποία σηματοδοτεί την είσοδο των δημόσιων χώρων στάθμευσης της χώρας μας στις εφαρμογές της ηλεκτροκίνησης των αυτοκινήτων.

Λεπτομέρειες για τα εγκαίνια της λειτουργίας κοινόχρηστων ταχυφορτιστών ηλεκτρικών οχημάτων, στις εγκαταστάσεις της Polis Park, θα διαβάσετε στις διπλανές στήλες του περιοδικού.

Εγώ θα σταθώ στην πρακτική σημασία του γεγονότος και θα επισημάνω, για μια φορά ακόμα, την έντονη αδρανειακή υστέρηση που παρουσιάζει η πολιτική και διοικητική μας συγκρότηση, όταν μια παγκόσμια τεχνολογική εξέλιξη απαιτεί γρήγορες προσαρμογές στον τρόπο λειτουργίας της.

Προ τριετίας επισημάναμε, σε όλα τα επίπεδα των αρμοδίων οργάνων, την ανάγκη άμεσας παρέμβασης στο ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, το οποίο ...απαγόρευε τη δημιουργία κοινόχρηστων υποδομών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων, προκειμένου να μη θιγούν τα προνόμια των αδειοδοτημένων παρόχων ηλεκτρικής ενέργειας. Αδίκως υποδεικνύαμε ότι, την εποχή που νομοθετήθηκαν αυτά τα προνόμια, δεν είχε ακόμα τύχει ευρείας εφαρμογής η τεχνολογία της ηλεκτροκίνησης των αυτοκινήτων, έτσι ώστε να προβλεφθεί η εξαίρεσή της από τη σχετική απαγόρευση παροχής ή πώλησης ηλεκτρικής ενέργειας. Εισ μάτην επιμέναμε ότι, οι αδειοδοτημένοι πάροχοι ηλεκτρικής ενέργειας, ούτως ή άλλως, δεν έχαναν τίποτα από το έργο που τους είχε ανατεθεί, αφού οι δικοί τους τελικοί καταναλωτές θα ήταν και πάλι εκείνοι που θα εγκαθιστούσαν και θα λειτουργούσαν αυτούς τους φορτιστές.



Για πρακτική επίδειξη του τι ακριβώς επιδιώκαμε να επιτύχουμε, όταν υποβάλαμε αυτό το αίτημα, συνεργαστήκαμε τον Απρίλιο του 2011 με την ΕΚΟ και εγκαταστήσαμε σε τρία από τα πρατήρια καυσίμων, στην Αθήνα, ισάριθμους διπλούς φορτιστές. Η εταιρία, με δική μας παρότρυνση, προγραμματίσσε την έναρξη της λειτουργίας τους, παρουσία επισήμων, κάτι που όμως τελικά δεν πραγματοποιήθηκε, επειδή

θεωρήθηκε σκόπιμο να προηγηθεί η νομοθετική ρύθμιση.

Πέρασαν

τρία ολόκληρα χρόνια. Οι προσπάθειές μας φαίνεται να καρποφορούν επί τέλους τώρα, αφού η ΡΑΕ πρόσφατα αποδέχτηκε την ορθότητα των επιχειρημάτων μας και υποσχέθηκε να εισηγηθεί στον αρμόδιο Υπουργό την επίλυση του θέματος. Στο κλίμα αυτό δεν μπορούμε παρά να χαιρετίσουμε, ως πολύ θετική, την επιχειρηματική απόφαση της λειτουργίας σταθμών φόρτισης σε δημόσιους χώρους στάθμευσης στην Αθήνα. Ένα γεγονός που υπογραμμίζει την έντονη θέληση της ιδιωτικής πρωτοβουλίας για εκσυγχρονισμό και ανάπτυξη, παρά τη δυσκαμψία, βραδύτητα και αναποφασιστικότητα που επιδεικνύουν οι μηχανισμοί μας.



Η Ε.Ε. επενδύει στις μελλοντικές δράσεις μιας τεχνολογικής επανάστασης που συντελείται, στον ζωικότατο για τις οικονομίες των ευρωπαϊκών χωρών, τομέα των μεταφορών προσωπικών και φορτίων. Επενδύει στην ηλεκτροκίνηση των αυτοκινήτων επειδή η τεχνολογία αυτή υπόσχεται δραστικές μειώσεις στα φορτία των εκπαιδευμένων ρύπων και αερίων του θερμοκηπίου. Επενδύει γιατί προσδοκά από αυτή σημαντικά οφέλη στην εξοικονόμηση ενέργειας, στην αξιοποίηση των εθνικών ενεργειακών πόρων και κυρίως των ανανεώσιμων και στην αύξηση της ασφάλειας των χωρών έναντι των ενεργειακών κρίσεων.

Η Ελλάδα δεν έχει άλλο δρόμο να επιλέξει, εάν δεν θέλει να μείνει στο περιθώριο των εξελίξεων, από εκείνον της άμεσης προσαρμογής, του θεσμικού και διοικητικού της πλαισίου, στις απαιτήσεις αυτής της τεχνολογικής εξέλιξης. Η κάθε περαιτέρω καθυστέρηση απλώς θα σημαίνει απώλεια πλεονεκτημάτων ανταγωνισμού για τα οποία όμως, ειδικότερα στην περίοδο της οικονομικής κρίσης, έχουμε απόλυτη ανάγκη.

Διον. Νέγκας - ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο.

