

Η Opel επιτίθεται!

Νέα σχεδίαση • Νέοι κινητήρες • Νέες τεχνολογίες

Νέο Opel Corsa

σελ. 8



ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟ



■ ΟΔΗΓΟΥΜΕ
Το νέο Citroen Cactus
& το θρυλικό 2CV

σελ. 62



■ ΟΔΗΓΟΥΜΕ
Το καλύτερο Golf
ονομάζεται Sportsvan;

σελ. 18



Νέο Opel Astra
Opel electric



Νέο

Οι τσιγκούνηδες της αγοράς!

σελ. 22

Τα 15 φθηνότερα μοντέλα
Αξίζουν; Ποια προτείνουμε;



Dacia Sandero Kia Picanto Hyundai i10 Mitsubishi Space Star Suzuki Splash Fiat Panda Nissan Micra Chevrolet Spark Ford Ka Seat Mii Citroen C1

ΨΑΧΝΟΥΜΕ: ΤΟ ΠΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΟ

σελ. 32 **ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ DIESEL**



Ford Focus 1.6 TDCi • Opel Astra 1.6 CDTi • Peugeot 308 e-HDi • Renault Megane dCi • VW Golf 1.6 TDI

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ
ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΜΕ
ΑΣΦΑΛΕΙΑ

σελ. 42

FORTIZO

AIRTEL ELECTRICITY

DBI



AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY

AIRTEL ELECTRICITY



Η επόμενη ημέρα είναι

Οι πρώτοι σταθμοί φόρτισης για ηλεκτρικά αυτοκίνητα λειτουργούν ήδη στην Αθήνα, ενώ και οι επόμενοι θα λειτουργήσουν πολύ σύντομα. Η επόμενη ημέρα της αυτοκίνησης είναι... σήμερα!

Ένας βασικός λόγος που η αυτοκίνηση δεν μπορεί να απαγκιστρωθεί στα... ξαφνικά από τα παραδοσιακά καύσιμα είναι το δίκτυο διανομής. Θεωρούμε δεδομένο ότι θα βρούμε βενζινάδικο ακόμα και στη μέση του πουθενά, και αυτό δίνει σιγουριά στις μετακινήσεις μας. Φανταστείτε, όμως, να οδηγείτε αυτοκίνητο με κάποιο εναλλακτικό καύσιμο (π.χ. φυσικό αέριο) ή ηλεκτροκίνητο: το ζήτημα του ανεφοδιασμού γίνεται πρωτεύουσας σημασίας, ειδικά στα ηλεκτρικά οχήματα, μιας και κανένα μοντέλο της αγοράς δεν μπορεί να ξεπεράσει τα 200 χλμ. αυτονομίας. Σήμερα, λοιπόν, η εταιρεία Fortisis και οι σταθμοί αυτοκινήτων Polis Park βάζουν στην Ελλάδα τις βάσεις του δικτύου ανεφοδιασμού των ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

Πού και πότε;

Η πρώτη φάση της ανάπτυξης του δικτύου «FORTIZO» περιλαμβάνει σαράντα σημεία φόρτισης, που θα εγκατασταθούν μέσα στους αμέσως επόμενους μήνες. Πρόσφατα, εγκαινιάστηκε στο Polis Park της οδού Ριζάρη ο πρώτος -πανευρωπαϊκά- σταθμός διπλής εξόδου, με την υποστήριξη και της Nissan. Λειτουργούν ακόμα πέντε σημεία: στην πλατεία Κάνιγγος, στην πλατεία Αιγυπτίου, στην πλατεία Νοσοκομείου Παίδων στη Νέα Σμύρνη, στην πλατεία του εκθεσιακού κέντρου του ΟΛΠ στο λιμάνι του Πειραιά, καθώς και στο συνεδριακό κέντρο Metropolitan Expo του αεροδρομίου «Ελ. Βενιζέλος».

Πώς φορτίζω;

Οι συνδρομητές του δικτύου «FORTIZO» ενεργοποιούν το σταθμό φόρτισης με την προσωπική τους κάρτα, που λαμβάνουν με την εγγραφή τους στο σύστημα. Μπορούν να παρκάρουν το αυτοκίνητό τους στην ειδική θέση και να το αφήσουν να φορτίσει, ελευθερώνοντας το χώρο αμέσως μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία και χρεωνόμενοι αναλογικά με το χρόνο στάθμευσης. Εφόσον δε χρησιμοποιούν ταχεία φόρτιση (δυνατότητα αυτονομίας 40 χλμ. σε μόλις 5 λεπτά φόρτισης), το τιμολόγιο στάθμευσης έχει έκπτωση 50%.



Ποια αυτοκίνητα υποστηρίζονται;

Οι σταθμοί διπλής εξόδου μπορούν να ανεφοδιάζουν τόσο τα αυτοκίνητα που διαθέτουν δυνατότητα ταχυφόρτισης με το πρότυπο CHAdeMO (Nissan Leaf, Mitsubishi iMiEV, Peugeot iON, Citroen Zero, Honda Fit EV κτλ.) όσο και τα μοντέλα που λειτουργούν σε πρότυπο CCS/Combo (BMW i3, VW e-up!, VW e-GOLF, Ford Focus Electric κτλ.).



ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ



ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ



Στο www.fortizo.gr ο χρήστης έχει ενημέρωση για τους διαθέσιμους σταθμούς ανεφοδιασμού και για το αν είναι κατειλημμένοι, ενώ μπορεί να κάνει κράτηση της θέσης.

σήμερα!

You Tube Δείτε τη διαδικασία φόρτισης στο link:
<http://www.youtube.com/watch?v=-drRs5YJmIE>

Τα ζιδη των φορτιστών



Το δίκτυο «ΦΟΡΤΙΖΩ» περιλαμβάνει τόσο σταθμούς ημιταχείας φόρτισης, που δίνουν τη δυνατότητα πλήρους φόρτισης σε διάστημα έως και 3 ωρών, όσο και ταχυφορτιστές, που γεμίζουν τις μπαταρίες στο 85% της χωρητικότητάς τους σε λιγότερο από μισή ώρα. Ενδεικτικά, αναφέρουμε ότι -σε κάποιες περιπτώσεις- 20 λεπτά χρειάζονται για πλήρη ανεφοδιασμό των οχημάτων που έχουν κάνει μετατροπή του κινητήρα σε υγραέριο...



«Λαμβάνοντας υπόψη μας ότι η χώρα μας είναι από τους ουραγούς της ηλεκτροκίνησης στην Ευρώπη, θεωρούμε πολύ σημαντικό γεγονός τη λήψη μέτρων που συμβάλλουν στη διάδοσή της».

Η οπτική γωνία των εταιρειών

Ο υπεύθυνος δημοσίων σχέσεων της Αφοί Σαρακάκη ΑΕΒΕ, κ. Γιώργος Παππάς, και η κ. Κατερίνα Σταυροπούλου, Smart Business Development Manager της Mercedes-Benz Ελλάς, απαντούν στις ερωτήσεις του AUTO BILD Hellas.

Α.Β.: Πόσο σημαντικός είναι ο ρόλος της διεύθυνσης του δικτύου φόρτισης στις πωλήσεις των ηλεκτρικών αυτοκινήτων;

Γ.Π.: Η διεύθυνση του δικτύου φόρτισης αποτελεί ένα σημαντικό συστατικό για την εξάπλωση της ηλεκτροκίνησης στη χώρα μας, δεδομένου ότι τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα έχουν συγκεκριμένη αυτονομία, η οποία δεν ξεπερνά τα 150 χλμ. Μόλις πριν από λίγους μήνες, όπως γνωρίζετε, απαλλάχθηκαν τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα από την επιβολή του φόρου πολυτελείας, γεγονός που επιβάρυνε σημαντικά την τελική τιμή τους.

Κ.Σ.: Η Mercedes-Benz Ελλάς, με το λανσάρισμα του ηλεκτρικού Smart, συμβάλλει καθοριστικά στην επιτυχημένη εισαγωγή της ηλεκτροκίνησης στην ελληνική αγορά. Αυτός ο στόχος δεν μπορεί να επιτευχθεί χωρίς τη διεύθυνση του δικτύου φόρτισης, το οποίο αυτήν την περίοδο βρίσκεται σε πρώιμο στάδιο.

Α.Β.: Η Ελλάδα είναι «φιλική» προς τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα; Η τάση του ρεύματος, που σε ορισμένες περιοχές δεν είναι σταθερή, πιστεύετε ότι μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα στη φόρτιση;

Γ.Π.: Η Ελλάδα έχει ήδη ξεκινήσει να δείχνει σημάδια «φιλικής συμπεριφοράς», καθώς, όπως προείπα, πριν από λίγους μήνες απαλλάχθηκαν τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα από το φόρο πολυτελείας, ενώ παράλληλα δεν επιβαρύνονται από το ει-

δικό τέλος ταξινόμησης και από τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας. Όσον αφορά την τάση του ρεύματος, δε δημιουργεί πρόβλημα στη φόρτιση των ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

Κ.Σ.: Οι έλεγχοι από εξειδικευμένο προσωπικό της Daimler AG σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης, σε οικίες με απλή παροχή ρεύματος και, φυσικά, στο Δίκτυο Εξουσιοδοτημένων Διανομέων και Επισκευαστών Mercedes-Benz και Smart είχαν άκρως ικανοποιητικά αποτελέσματα.

Α.Β.: Ποια είναι η θέση της πολιτείας, αφενός, στη φορολογική μεταχείριση των ηλεκτρικών αυτοκινήτων, αφετέρου, στην εξάπλωση του δικτύου φόρτισης;

Γ.Π.: Εκτός από το φορολογικό πλαίσιο που διέπει τον κλάδο των ηλεκτρικών αυτοκινήτων, πρόσφατα λύθηκε και το θεσμικό πλαίσιο που επιτρέπει την εγκατάσταση κοινόχρηστων σημείων φόρτισης. Βέβαια, υπάρχουν πολύ περισσότερα κίνητρα που μπορούν να δοθούν στους πολίτες για τη διάδοση της ηλεκτροκίνησης, όπως η επιδότηση της αγοράς ηλεκτρικού αυτοκινήτου, δωρεάν διόδια και θέσεις στάθμευσης κτλ.

Κ.Σ.: Σχετικά με τη θέση της πολιτείας, το μόνο βέβαιο είναι ότι η εναρμόνιση με τη νομοθεσία και τις πρακτικές που ισχύουν στις υπόλοιπες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης θα συμβάλει καθοριστικά στην εξάπλωση της ηλεκτροκίνησης.



«Μια ολοκληρωμένη προσέγγιση της ηλεκτροκίνησης, κυρίως όσον αφορά το νομοθετικό πλαίσιο και τις υπάρχουσες υποδομές φόρτισης, είναι απαραίτητη ώστε να μπορέσει και η Ελλάδα με ταχείς ρυθμούς να προσεγγίσει το επίπεδο των υπόλοιπων ευρωπαϊκών χωρών».

ΣΧΟΛΙΟ

■ Για ακόμα μία φορά, η δική μας παρατήρηση είναι ότι η εποχή της ηλεκτροκίνησης είναι πιο κοντά από όσο -ενδεχομένως- θα θέλαμε να πιστεύουμε. Προς αυτήν την κατεύθυνση, η λειτουργία ολοένα και περισσότερων σταθμών φόρτισης είναι απαραίτητη προϋπόθεση.

Σπύρος Λεμάνης

